



Carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras



Esta carrera es una iniciativa surgida en el marco del « Programa de Infraestructura Regional para la Integración » de la Universidad Nacional de Rosario (UNR), organizada por el Instituto de Desarrollo Regional (IDR), dentro del ámbito del Centro de Estudios Interdisciplinarios (CEI) con la coparticipación del Instituto de Cooperación Latinoamericana (ICLA). A partir de un convenio firmado entre la Universidad Nacional de Rosario y la Cámara Argentina de la Construcción, la carrera comienza a dictarse en la sede CABA de dicha Cámara con el auspicio de su Escuela de Gestión.

ORGANIZAN:



UNR



INSTITUTO
DE DESARROLLO
REGIONAL



ICLA
INSTITUTO DE COOPERACIÓN LATINOAMERICANA



CENTRO DE ESTUDIOS
INTERDISCIPLINARIOS

AUSPICIAN:



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN



ESCUELA
DE GESTIÓN
DE LA CONSTRUCCIÓN

ESPECIALIZACIÓN EN POLÍTICA Y GESTIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

La Carrera de [Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras](#) es una iniciativa de posgrado surgida en el marco del [Programa de Infraestructura Regional para la Integración](#), actividad interdisciplinaria creada por la [Universidad Nacional de Rosario \(UNR\)](#) en el año 2012 y organizada por el [Instituto de Desarrollo Regional \(IDR\)](#), dentro del ámbito del **Centro de Estudios Interdisciplinarios (CEI)** con la coparticipación del **Instituto de Cooperación Latinoamericana (ICLA)**.

El programa implementado por la carrera contempla la divulgación de la información existente en materia de infraestructura para la integración regional tanto en escala metropolitana-provincial, como nacional y sudamericana, incluyendo además la difusión de disertantes y trabajos de investigación efectuados durante los cursos mediante publicaciones, redes sociales, y la web. Creemos que la transferencia e intercambio de información y cooperación entre Universidades, docentes, alumnos, sector privado y sociedad civil, contribuye a un mejor desarrollo de infraestructuras en la región.

En el año 2017 se llevó delante de manera exitosa la primera cohorte con un total de 25 alumnos y en el año 2019 comenzó la segunda, la cual se está desarrollando actualmente con 15 alumnos. En el año 2020 comenzará a dictarse la carrera en la sede CABA de la **Cámara Argentina de la Construcción**, la cual fue aprobada por CONEAU en su sesión 504 del 27 de mayo del 2019

OBJETIVOS DE LA CARRERA

El objetivo de la carrera apunta a la capacitación de los recursos humanos vinculados a la problemática de la proyección, la producción, la administración y el <consumo> de las infraestructuras, tanto desde el sector privado como del sector público (ámbitos técnico-políticos del Estado en sus distintos niveles).

El graduado contará con una visión integral de los proyectos de infraestructura y de las herramientas técnicas disponibles para satisfacer las demandas, vinculando la política y planificación de las infraestructuras con otras políticas públicas en relación al crecimiento económico, la problemática social, y el desarrollo sostenible.

ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

El Plan de Estudios está organizado a través de 7 (siete) módulos y un Taller Preparatorio de Trabajo Final, con un total de 370 horas de cursado dividido en 4 cuatrimestres con modalidad presencial.

Módulo	Temática
1	<i>Gestión y Financiamiento de las Infraestructuras</i>
2	<i>Agua y Saneamiento</i>
3	<i>Planeamiento Territorial</i>
4	<i>Vivienda</i>
5	<i>Transporte</i>
6	<i>Energía</i>
7	<i>Telecomunicaciones</i>
	<i>Taller Preparatorio de Trabajo Final</i>

Módulo 1 – Gestión y Financiamiento de las Infraestructuras

- Estado y Políticas Públicas de las Infraestructuras
- La Infraestructura Pública y el Sector Privado
- Organismos Financieros Internacionales
- Financiamiento y Desarrollo de Grandes Infraestructuras

Módulo 2 – Agua y Saneamiento

- Agua y Saneamiento en la Salud Pública
- Recursos Hídricos
- Sistemas de Tratamiento y Distribución de Agua Potable
- Tratamiento de Efluentes

Módulo 3 – Planeamiento Territorial

- Planificación Urbano Territorial I
- Planificación Urbano Territorial II
- Planificación Territorial de la Inversión en Infraestructuras

Módulo 4 – Vivienda

- Hábitat Urbano y Políticas Públicas
- Mercado y Políticas de Vivienda

Módulo 5 – Transporte

- Transporte, Logística e Infraestructura
- Transporte de Cargas y Pasajeros
- Transporte Fluvio – Marítimo
- Transporte Aéreo

Módulo 6 – Energía

- Energía para el Desarrollo Sostenible
- Energía Eléctrica: Generación, Transmisión y Distribución
- Fuentes de Energía Convencionales y No Convencionales
- Fuentes de Energía Renovables

Módulo 7 – Telecomunicaciones

- TIC'S: Tecnologías de la Información y Comunicaciones en el Desarrollo Económico
- Redes de Telecomunicaciones
- Banda Ancha y Brecha Digital

REQUISITOS DE INGRESO

Tener título de grado de ingeniero, arquitecto, licenciado en ciencias exactas, licenciado en ciencias económicas o en administración, o símil expedido por la Universidad Nacional de Rosario, o título equivalente otorgado por Universidades Argentinas; así como aquellas otras titulaciones que a juicio de la comisión académica de la carrera puedan aspirar a ser admitidos. También, graduados en universidades extranjeras que posean títulos equivalentes a los indicados. Y quienes no tengan título universitario de grado, pero eventualmente estén autorizados para iniciar el trámite de admisión por la Ley de Educación Superior vigente, y tengan antecedentes profesionales y/o académicos que la Comisión Académica de la Carrera considere suficientes.

CARACTERÍSTICAS DE LA CARRERA

Nivel: Posgrado

Dictado de clases: Jueves de 14.00 a 20.30hs y Viernes de 9:30 a 13:00 hs, clases dos semanas consecutivas, 1 de descanso

Lugar: Escuela de Gestión Camara Argentina de la Construcción, CABA, Av. Paseo Colón 823 10º Piso

Comienzo previsto cohorte 2020-2021- 2022 : jueves 3 de septiembre 2020

Modalidad de Dictado: Presencial con 30% Online

Duración de la Carrera: 4 Cuatrimestres

1º cuatrimestre: 92 hs totales

Asignaturas	Horas Cátedra
Estado y Políticas Públicas de las Infraestructuras	15
La Infraestructura Pública y el Sector Privado	10
Agua y Saneamiento en la Salud Pública	15
Planificación Urbano Territorial I	10
Hábitat Urbano y Políticas Públicas	12
Transporte, Logística e Infraestructura	15
TIC's en el Desarrollo Económico	15

2º cuatrimestre: 90 hs totales

Asignaturas	Horas Cátedra
Energía para el Desarrollo Sostenible	18
Recursos Hídricos	8
Sistemas de Tratamiento y Distribución de Agua Potable	15
Tratamiento de Efluentes	22
Transporte de cargas y pasajeros	27

3º cuatrimestre: 87 hs totales

Asignaturas	Horas Cátedra
Transporte Fluvio-Marítimo	22
Transporte Aéreo	8
Planificación Urbana Territorial II	10
Energía Eléctrica: Generación, Transmisión y Distribución	20
Explotación de Hidrocarburos Convencionales	15
Redes de Telecomunicaciones	12

4º cuatrimestre: 100 hs totales

Asignaturas	Horas Cátedra
Fuentes de Energía No Convencionales	15
Banda Ancha y brecha digital	15
Mercado y Políticas de Vivienda	15
Planificación Territorial de la Inversión Pública en Infraestructuras	20
Organismos Financieros Internacionales	15
Financiamiento y Desarrollo de Grandes Infraestructuras	20

AUTORIDADES Y CUERPO ACADÉMICO:

Director Académico: Dr. Arq. Héctor Floriani

Comité Académico: Dra. Arq. Isabel Martínez de San Vicente

Ing. Fernando Arraigada

Ing. Carlos Jaskelioff

Dra. Ing. Ana María Ingalinella

Dra. Alicia Picco

Ing. Macelo Cassin

Coordinación Ejecutiva:

Prof. Juan Carlos Venesia – Director Programa de Infraestructura Regional

Prof. Sebastián Orrego- Director Escuela de Gestión CAMARCO

Cuerpo Docente:

- Dr. Alberto Müller
- Lic. Juan Sanguinetti
- Ing. Marcelo Cassin
- Ing. Roque Stagnita
- Ing. Fernando Monserrat
- Ing. Marta Paris
- Dra. Ing. Ana María Ingallinella
- Ing. Rubén Fernández
- Ing. Mónica Alvarado
- Ing. Jorge Felizia
- Lic. Juan Mangiamelli
- Ing. Guillermo Orsi
- Ing. Alberto Keim
- Bioq. Verónica Pidustwa
- Ing. Emilio Lentini
- Dr. Arq. Héctor Floriani
- Dr. Arq. Guillermo Tella
- Lic. Daniel Álvarez
- Dra. Alicia Picco
- Ing. Fernando Arraigada
- Lic. Angel Sciara
- Ing. Alberto Del Vecchio

COSTO MATRICULA CARRERA:

Costo Carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras Cohorte 2020-2021-2022 Sede Buenos Aires	Matricula Inscripción 2020	Opción 1		Opción 2	
		Cuotas	Valor	Cuotas	Valor
Docentes Universidades Públicas - 40% de Bonificación	13.200	12	9.900	16	9.000
Funcionarios Públicos- 40% de Bonificación	13.200	12	9.900	16	9.000
Personal de Empresas Asociadas a la Cámara – 40% de Bonificación	13.200	12	9.900	16	9.000
Graduados Universidades Públicas- 30% de Bonificación	15.400	12	11.550	16	10.750
Alumnos y docentes Universidades Privadas – 25% de Bonificación	16.500	12	12.400	16	11.250
Costo Total – Sin Bonificación	22.000	12	16.500	16	15.000

Opción 1: abonar en 12 cuotas, durante los meses de octubre y noviembre del 2020 y de marzo a diciembre del 2021

Opción 2: abonar en 16 cuotas, durante los meses de octubre y noviembre del 2020 y de marzo a diciembre del 2021, y de marzo a junio 2022

La inscripción a la carrera se abona en el mes de Septiembre del 2020.

Las cuotas se abonan del 1 al 10 de cada mes por depósito o transferencia bancaria a la Fundación de la Universidad Nacional de Rosario

Programa de Infraestructura Regional para la Integración

Carrera de Especialización en Política y Gestión de las Infraestructuras

www.programainfraestructura.unr.edu.ar

INFORMES E INSCRIPCIÓN:

Sitio web: <http://programainfraestructura.unr.edu.ar>

Instituto de Desarrollo Regional Rosario:

Teléfonos: 0341-4855301/9

Email: info@fidr.org.ar

Dirección: Balcarce 1793 – Rosario

Centro de Estudios Interdisciplinarios - UNR:

Teléfonos: 0341-4802781

Email: cei-infraestructuras@unr.edu.ar

Dirección: Maipú 1065 of 309 - Rosario

Escuela de Gestión – Cámara Argentina de la Construcción

Teléfonos: 011- 43618778

Email: educacionejecutiva@camarco.org.ar

Dirección: Av. Paseo Colón 823 10º Piso

ORGANIZA:



UNR

AUSPICIA:



CÁMARA ARGENTINA
DE LA CONSTRUCCIÓN

