



## RESUMEN REUNIÓN

### DELEGACIÓN CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES CAMARCO Y

### GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

05/06/2020

En el día de la fecha, se realizó la reunión con los siguientes funcionarios del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires: CPN. Diego Santilli, Vicejefe de Gobierno; Lic. José Luis Giusti, Ministro de Desarrollo Económico y Producción; Juan José Méndez, Secretario de Transporte y Obras Públicas y Álvaro García Resta, Secretario de Desarrollo Urbano. Participaron por la Cámara Argentina de la Construcción (CAMARCO): Iván Szczech, Presidente; Dr. Julio César Crivelli, Secretario, Ing. Santiago Riva, a/c de la Presidencia de la Delegación Ciudad Autónoma de Buenos Aires e Ing. Francisco Gallicchio, integrante de dicha Delegación.

La reunión se centró en la reactivación de la obra privada (la obra pública realizada por la Ciudad no será reactivada en términos generales. Ello obedece a falta de recursos).

Nos transmitieron que la decisión de los reinicios depende de los acuerdos con Nación y con Provincia.

Entienden que el transporte privado es una solución y quieren avanzar en la forma de plasmarlo.

El reinicio será en función del avance de cada obra, medido según las etapas fijadas para las Verificaciones en Obra (AVO). Este criterio ya está en sus fases finales, luego se irá discriminando por superficie de las obras, en una etapa inicial.

La semana que viene vamos a realizar otra reunión específica para definir, con ellos, esta etapa inicial. En dicha reunión, nos confirmarían si nos autorizan a adelantar los trabajos preparativos para el cumplimiento de protocolos ya definidos. Se tratarían también temas para el desarrollo posterior para toda la industria.

Nos solicitaron que insistamos en el tema del reinicio con autoridades de Nación ya que las decisiones las estarían tomando en conjunto.

Manifestaron que abrir o autorizar significa que -sí o sí- va a haber derrame al transporte público por un lado y más tránsito entre CABA y Provincia (este es un tema nuevo, que dicen, estaría siendo promovido desde Provincia). Y es lo que quieren evitar. Aun asegurándoles un 100% de transporte privado como propusimos, ellos afirman que no hay forma de garantizar ese porcentaje. Pero igual quieren avanzar.

Es por ello por lo que una vez que tomen la decisión del reinicio, autorizarían horarios, entre semana, de 10hs a 19hs y sábados de 10 a 14hs.

Dicen estar tranquilos porque las curvas de crecimiento de infectados en la Ciudad están dentro de parámetros esperables o aceptables. Aquí hicieron una salvedad, que todo lo conversado depende de que no surja ningún crecimiento extraordinario de la curva en cuestión.

Mostraron preocupación por la gran caída de la actividad en el sector (75%) y por ello comentaron algunos avances de ideas sobre las que están trabajando vía Banco de la Ciudad de Buenos Aires y con el Ministerio de Desarrollo Urbano. Buscarían incentivar, mediante alivio impositivo o premio, el inicio, en una ventana de tiempo, de obras aún no comenzadas. Y con ello buscarían alguna reactivación en el segundo semestre.

Buenos Aires, 5 de junio de 2020.